

# Scooter-Programm

TECLINE

SEACRAFT  
MADE TO EXPLORE



[tecline.com.de](http://tecline.com.de)

[seacraft.de](http://seacraft.de) / [seacraft.at](http://seacraft.at)

photo: Tomasz Płociński

# 2019

## **Hinweise zu diesem Dokument**

Diese Publikation ist durch internationale Copyright-Gesetze geschützt. Die Verwendung, Vervielfältigung und Weitergabe dieses Dokuments in unveränderter Form ist ausdrücklich erwünscht. Anpassungen, Übersetzung, Konvertierung, Kürzung, inhaltliche Veränderung und sonstige Anpassungen bedürfen der schriftlichen Zustimmung der Upstream UG. Dies umfasst ohne Einschränkungen auch den Verkauf, die Lizenzierung und die anderweitige entgeltliche Überlassung.

Die Upstream UG trifft hinsichtlich der Genauigkeit oder Vollständigkeit dieser Broschüre keinerlei Aussage und übernimmt diesbezüglich auch keine explizite oder implizite Gewährleistung bzw. Garantie. Irrtümer und inhaltliche Fehler vorbehalten.



# Willkommen!

Zwei großartige Marken bieten Ihnen gemeinsam die Möglichkeit, moderne Scooter-Technologie zu erleben.

TECLINE, seit Jahren eine feste Größe in der Tauchbranche, präsentiert gemeinsam mit SEACRAFT innovative Produkte, die in Sachen Zuverlässigkeit, Reichweite und Komfort neue Maßstäbe setzen.

Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr über die Entwicklung der SEACRAFT-Scooter, und sehen Sie selbst, warum sie tatsächlich eine neue Generation von Unterwasser-Scootern begründen.

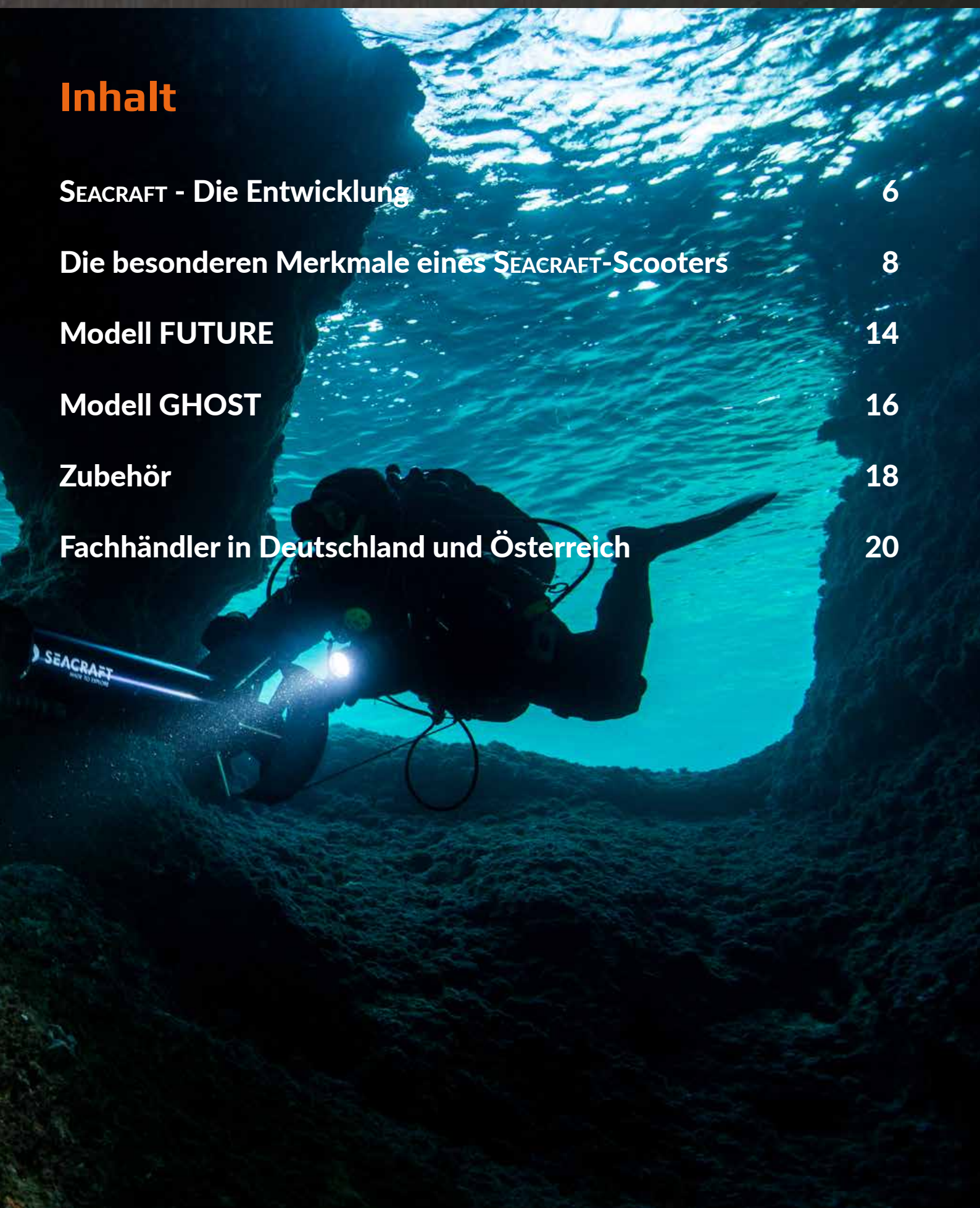
Sie möchten einen SEACRAFT-Scooter in Aktion erleben?  
Wenden Sie sich an einen der Fachhändler (s. Übersicht auf Seite 20), oder kommen Sie zu einem TECLINE/SEACRAFT Demo Day!





# Inhalt

<b>SEACRAFT - Die Entwicklung</b>	<b>6</b>
<b>Die besonderen Merkmale eines SEACRAFT-Scooters</b>	<b>8</b>
<b>Modell FUTURE</b>	<b>14</b>
<b>Modell GHOST</b>	<b>16</b>
<b>Zubehör</b>	<b>18</b>
<b>Fachhändler in Deutschland und Österreich</b>	<b>20</b>



# SEACRAFT - Die Entwicklung

Hohe Qualitätsansprüche waren schon häufiger der Auslöser für bahnbrechende Entwicklungen - so auch im Falle von SEACRAFT.

Der Firmeninhaber war ursprünglich auf der Suche nach einem zuverlässigen Unterwasser-Scooter, stellte aber mit Erstaunen fest, dass die vermeintliche High-Tech-Branche „Tauchen“ noch längst nicht bei jenen modernen Entwicklungstechniken, Fertigungsverfahren und Materialien angekommen war, die für ihn als Entwickler von Flugzeugbauteilen eine Selbstverständlichkeit waren. So begann - zunächst als Hobby - das Projekt, einen „amtlichen“ Scooter zu entwickeln.

## Entwicklung im virtuellen Strömungskanal

Glücklicherweise stellte sich schnell heraus, dass die vom Firmeninhaber verwendete Konstruktions- und Simulationssoftware für Flugzeugteile in der Lage war, anstelle von Luft- auch Wasserströmungen zu simulieren. So entstanden im virtuellen Strömungskanal die ersten Prototypen.

Im Rahmen der Praxistests zeigte sich schon bald, welchen Umfang das anfängliche Freizeitprojekt tatsächlich annehmen würde - und so wurde SEACRAFT geboren, um nun tatsächlich ein kommerzielles Produkt zu entwickeln.

Die „Luftfahrt-Gen“ sind den SEACRAFT-Scootern deutlich anzusehen:

- Scooter-Gehäuse und Antriebseinheit wurden nach hydrodynamischen Gesichtspunkten und unter Einsatz moderner Simulationssoftware entwickelt.
- Propeller und Stator weisen das Profil eines Flugzeugflügels auf, um optimale Leistung zu erzielen und das Scooter-Drehmoment in Vortrieb umzuwandeln (siehe „Antriebseinheit - Stator“ auf Seite 9).
- Die elektronische Steuerung erinnert an die „Fly by Wire“-Systeme moderner Flugzeuge, verwendet sie doch ähnliche Kommunikationsprotokolle und Fehlerabsicherung (siehe „Integrierter Computer mit OLED-Display“ auf Seite 11).

Die vom Flugzeugbau übernommene Gründlichkeit geht bei SEACRAFT jedoch weit über das eigentliche Scooter-Design hinaus.



## Eine revolutionäre Antriebseinheit löst alte Probleme

SEACRAFT-Scooter basieren auf einem nahezu berührungsfrei arbeitendem Motor, der **keine Antriebswelle** benötigt. Damit sind diese Scooter nicht nur deutlich leiser als andere Modelle, sie sind auch nicht anfällig für Wassereinbrüche über die Welle und benötigen auch keine teuren Dichtungen (siehe „Motor“ auf Seite 8).

## Leistungsfähige Batterien für anspruchsvolle Tauchgänge

SEACRAFT verwendet spezielle, selbstentwickelte Batterien in verschiedenen Größen. Diese Batterien verfügen über ein eigenes **Management-System** und bieten hohe Betriebssicherheit in Verbindung mit enormer Kapazität (siehe „Batterie“ auf Seite 10).

## Integrierter Computer mit OLED-Display

Eine Besonderheit der SEACRAFT-Scooter ist die komfortable Bedienung über **Piezo-Tasten am OLED-Display**. Wählen Sie aus 9 + 2 Fahrstufen (9 Standardgänge + „Turbo“ und Rückwärtsgang), und konfigurieren Sie den Scooter bei Bedarf auch unterwegs nach Ihren Wünschen. So können Sie z. B. die Maximalleistung, die Anfahrtdynamik und den Fahrstufenwechsel anpassen (siehe „9 + 2 Fahrstufen“ auf Seite 12).

Die Steuerungssoftware sorgt dabei für hohe Betriebssicherheit durch **Drehzahl-, Temperatur- und Feuchtigkeitsüberwachung**. Sie passt außerdem die Fahreigenschaften des Scooters automatisch an die verfügbare Batteriekapazität an.

## Zubehör und Service

Eine umfassende Zubehörpalette lässt keine Wünsche offen..

**Mehrere autorisierte Service Points in Deutschland und Österreich** stellen sicher, dass Ihr SEACRAFT-Scooter über Jahre hinweg ein zuverlässiger Tauchpartner bleibt.

Erleben Sie es selbst.

## Besondere Merkmale

SEACRAFT-Scooter heben sich durch verschiedene Merkmale deutlich von anderen Modellen ab. Hier erfahren Sie, warum.

### Motor

Zum ersten Mal weltweit ist ein **Scooter-Motor vollständig von Wasser umgeben** und damit das derzeit innovativste Produkt dieser Art auf dem Markt.



Speziell entwickelte und patentierte **Lösungen eliminieren das Scooter-Drehmoment vollständig** und machen eine Antriebswelle, sowie teure und unzuverlässige Dichtungen herkömmlicher Scooter-Antriebe überflüssig.

Ein Motor in dieser Bauweise ist deutlich robuster und leistungsbeständiger, denn er verhindert Überhitzung im Inneren des Scooters. Die innovative Konstruktion erweitert die Einsatztiefe, die Nutzungsdauer und die Motorleistung. Die Motorparameter ermöglichen einen Direktantrieb und damit den effizienteren und zuverlässigeren Scooter-Betrieb.

### Antriebseinheit - Propeller

Der von Grund auf neu entwickelte **Propeller wird magnetisch auf dem Motor gehalten** und rotiert nahezu berührungsfrei. Sein cleveres Design verhindert, dass sich zwischen Motor und Propeller Sediment ansammelt.

Der Propeller kann auch unter Wasser ganz einfach abgezogen werden, um z. B. Leinenreste zu entfernen.

Motor und Propeller arbeiten beinahe geräuschlos zusammen, **was die SEACRAFT-Scooter zu den derzeit leisesten Scootern auf dem Markt macht.**



Fazit eines Tauchers nach einem Test:

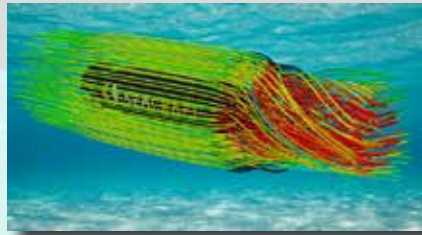
*„Selbst ein Rebreather-Taucher hört mich erst, wenn er mich längst sieht.“*



## Antriebseinheit - Stator

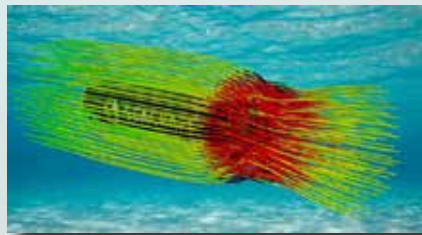
Die Antriebseinheit umfasst neben dem Motor den sog. *Shroud*, den Propeller und einen Stator. Diese Elemente wurden ebenfalls von Grund auf neu entwickelt, um die Motorleistung optimal zu nutzen.

Grundsätzlich erzeugt der Propeller bei jedem Scooter einen „Wasserwirbel“. Außerdem entsteht ein Drehmoment, das sich unangenehm auf die Steuerung des Scooters auswirken kann:



Strömungsverlauf ohne speziellen Stator

Als derzeit einzige Unterwasser-Scooter auf dem Markt verfügen SEACRAFT-Scooter über einen **speziellen Stator**, der den vom Propeller erzeugten Wirbel „geraderichtet“:



Der SEACRAFT-Stator bringt Ordnung in das Chaos



Die Vorteile der gerichteten Strömung:

- Der Antrieb arbeitet effizienter = Mehr verfügbare Leistung
- Kein lästiges Drehmoment = Der Scooter lässt sich sprichwörtlich „mit zwei Fingern“ steuern.
- Kaum Verwirbelungen = Der Scooter kann näher über Grund gefahren werden, ohne Sediment aufzuwirbeln.

## Besondere Merkmale (Forts.)

### Batterie

Für die SEACRAFT-Scooter stehen Li-Ionen-Batterien mit unterschiedlicher Kapazität zur Verfügung. Die Batterie ist vollständig gekapselt und verfügt über ein intelligentes Management-System, das sie vor Überhitzung, Überspannung und übermäßiger Entladung schützt.



„Ist das alles?!“ Ja - der aufgeräumte Innenraum des Scooters

Der Scooter muss zum Aufladen der Batterie nicht geöffnet werden, da er über einen externen Ladeanschluss verfügt. Da der integrierte Computer jederzeit Auskunft über Temperatur und Feuchtigkeit im Innenraum des Scooters gibt und auch den aktuellen Ladezustand der Batterie anzeigt, kann der Scooter tagelang gefahren, aufgeladen und wieder gefahren werden, ohne ihn öffnen zu müssen.



Externer Ladeanschluss



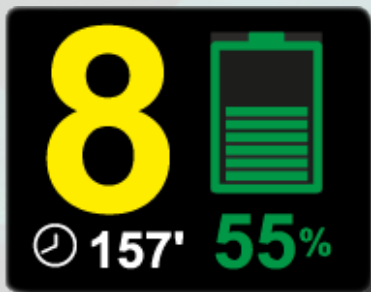
## Integrierter Computer mit OLED-Display

Die hohe Benutzerfreundlichkeit der SEACRAFT-Scooter basiert auch auf einer durchdachten Steuerung, die sich ganz einfach auch während der Fahrt mit einem Finger bedienen lässt. Hierzu verfügen die Scooter in der Mitte des Steuergriffs über ein OLED-Display:



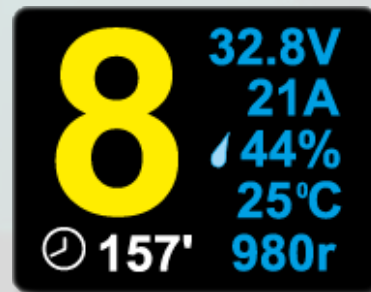
OLED-Display mit Wahltasten

Die Anzeige kann während der Fahrt umgeschaltet werden, sodass Sie alle wichtigen Parameter stets im Blick haben:



Anzeige von:

- Fahrstufe
- Betriebsminuten seit dem Einschalten
- Ladezustand der Batterie



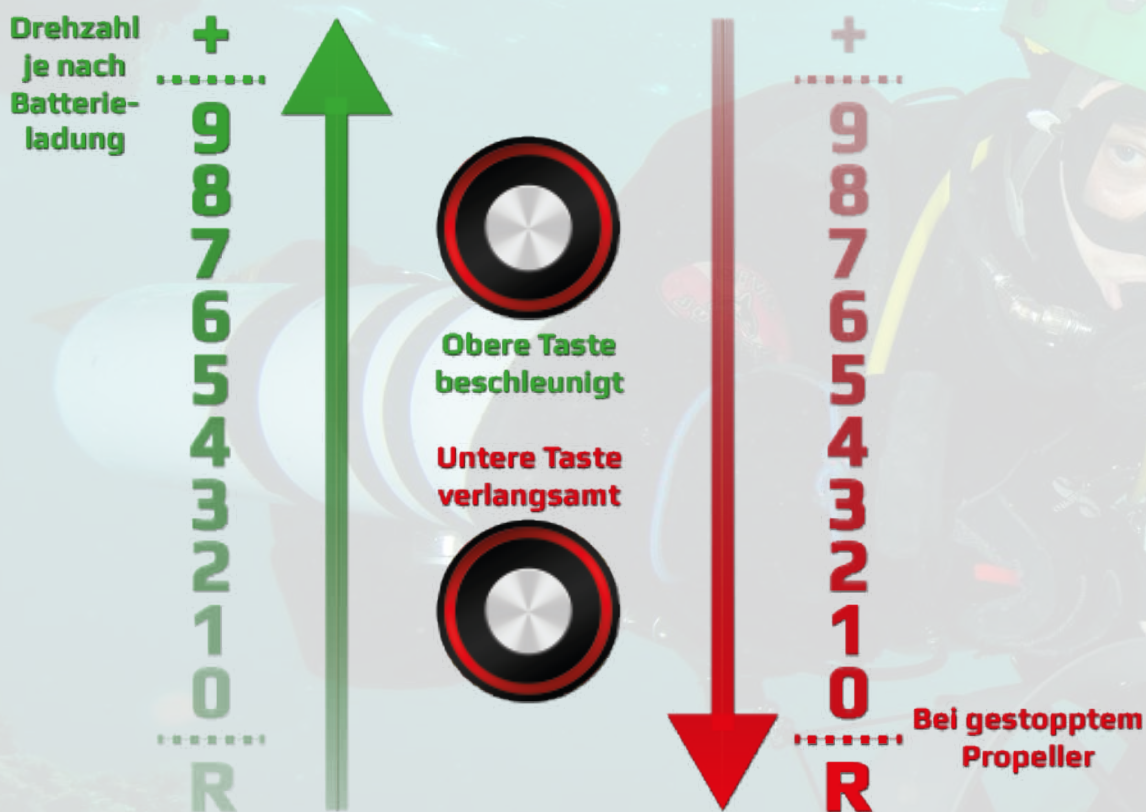
Anzeige von:

- Fahrstufe
- Betriebsminuten seit dem Einschalten
- Batteriespannung
- Stromstärke, mit der der Motor aktuell betrieben wird (lastabhängig)
- Luftfeuchtigkeit im Inneren des Scooters
- Temperatur im Inneren des Scooters
- Propellerdrehzahl (U/min)

## Besondere Merkmale (Forts.)

### 9 + 2 Fahrstufen

Während der Fahrt können Sie mit einem Fingerdruck die gewünschte Fahrstufe wählen. Die Steuerungselektronik ermittelt dabei, welche maximale Fahrstufe mit der aktuellen Batterieladung möglich ist und „drosselt“ den Scooter ggf. damit Sie sicher wieder zum Ausgangspunkt zurückkehren können. Der Fahrstufenwechsel erfolgt stets ruckfrei.



Außerdem können Sie oberhalb von Fahrstufe [9] einen „Turbo-Modus“ aktivieren, in dem Ihnen die Steuerung die kompletten Leistungsreserven des Scooters zur Verfügung stellt.

Bei stehendem Propeller in Fahrstufe [0] können Sie erstmalig bei einem Unterwasser-Scooter auch den **Rückwärtsgang** einlegen - bei Engstellen oder bei Multi-Stage-Tauchgängen eine sehr komfortable Alternative zum „Back Kick“.

### Sprinten per „Doppelklick“

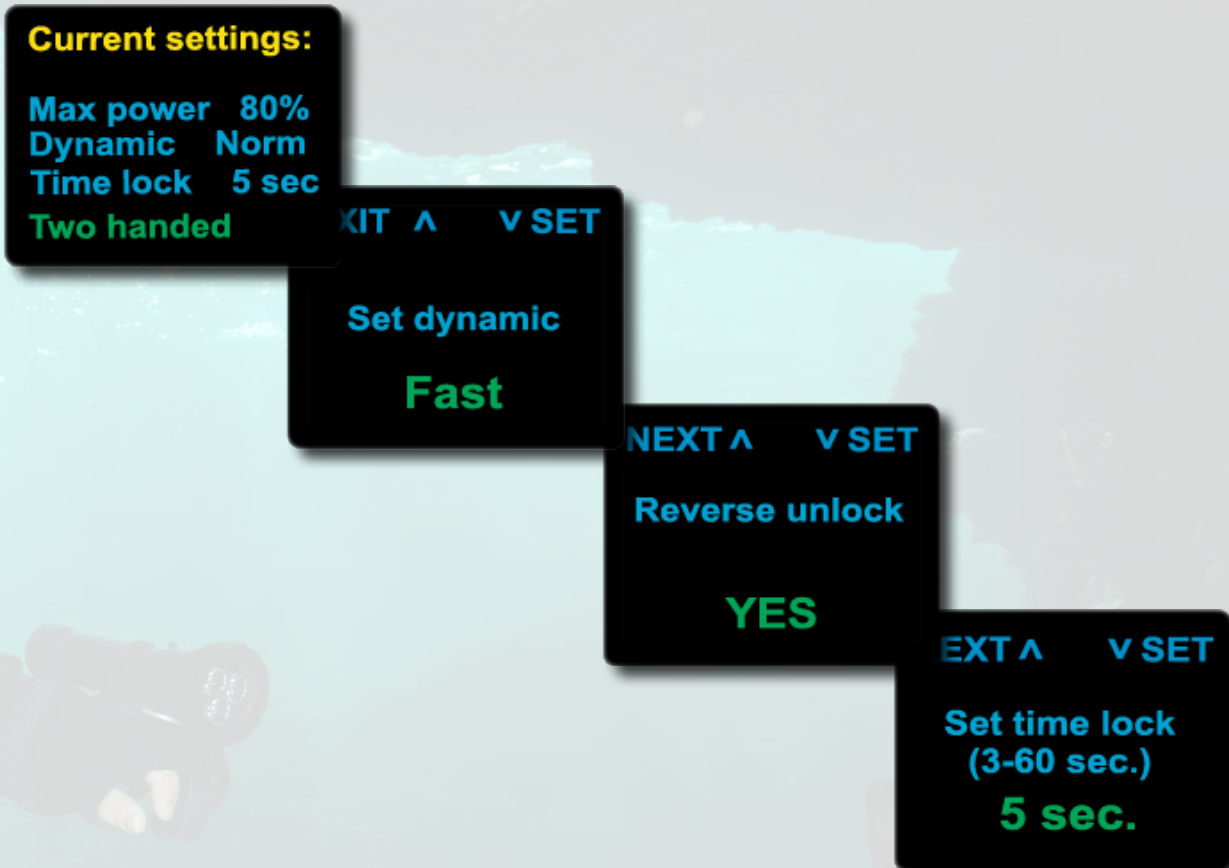
Drücken Sie den Steuergriff zweimal schnell hintereinander, und der Scooter beschleunigt gleichmäßig bis zur höchstmöglichen Fahrstufe (abhängig vom Ladezustand der Batterie).

Mit einem erneuten „Doppelklick“ kehren Sie zur zuvor gewählten Fahrstufe zurück.



## Konfigurierbarer Fahrkomfort

Zahlreiche Steuerungsoptionen der SEACRAFT-Scooter können vor und während des Tauchgangs angepasst werden. Auf diese Weise können Sie die Leistung und das Fahrverhalten des Scooters jederzeit der Situation anpassen.



Sie können z. B. die Maximalleistung des Scooters reduzieren (ideal für die Ausbildung), eine langsame, normale oder schnelle Beschleunigung einstellen, den Rückwärtsgang freischalten, festlegen, nach wieviel Sekunden Inaktivität der Scooter in Fahrstufe [0] wechseln soll, den schnellen Wechsel von Fahrstufe [0] zur zuletzt gewählten Fahrstufe freischalten und vieles mehr.

## Nutzungsinformationen auf einen Blick

Die Steuerung speichert die Betriebsstunden und andere Parameter, die Sie jederzeit in den Konfigurationseinstellungen einsehen können:

```
EXIT
HISTORY:
Work time h 192
Favored gear 5
No. charges 22
No. starts 54
```

## Modell FUTURE



Scooter FUTURE mit optionalem Zubehör (Lampen)

Der SEACRAFT FUTURE ist das Basismodell der Marke SEACRAFT.

Er verfügt über eine Batterie mit 750 Wh (optional 1000 Wh), die im Durchschnitt 2-4 ausgiebige Tauchgänge mit verschiedenen Fahrstufen ermöglicht. Dieses Modell eignet sich perfekt für Sport- und technische Tauchgänge bis in eine Tiefe von 150 m.

Auch für die Ausbildung und für den Verleih in Tauchbasen ist dieser Scooter sehr gut geeignet, da die Leistungs- und Bedienungsparameter eingestellt werden können. Die intuitive und ergonomische Handhabung sorgt für Benutzerfreundlichkeit, und die modernen technischen Lösungen bieten selbst Tauchern mit wenig Erfahrung hohe Sicherheit und Komfort.

Das durchdachte Design des Modells FUTURE sorgt für kurze Ladezeiten (ca. 3 Stunden). Der Scooter kann ohne Öffnen der Abdeckung aufgeladen werden, da sich der Ladeanschluss direkt an der Außenseite befindet.

Das Modell FUTURE wurde von zahlreichen namhaften Tauchern auf der ganzen Welt getestet, darunter auch bei anspruchsvollen Explorationstauchgängen in Höhlen, an Wracks sowie in Salz- und Süßwasser.

Dies ist mit einem Gewicht von 16 kg (mit Batterie) derzeit leichteste, schnellste und kompakteste Scooter seiner Klasse. Ein weiterer Vorteil ist seine große Reichweite, die vor allem auf der Effizienz des Antriebs und auf der leistungsfähigen Batterie basiert.



## Technische Daten

	FUTURE BX750	FUTURE BX1000
Laufzeit bei Nenngeschwindigkeit	>260 Min.	>350 Min.
Max. Reichweite	>11,7 km	>15,7 km
Länge	845 mm	845 mm
Breite	360 mm	360 mm
Höhe	410 mm	410 mm
Gehäusedurchmesser	160 mm	160 mm
Gewicht ohne Batterie und Ballast	10,5 kg	10,5 kg
Gewicht mit Batterie und Ballast für Süßwasser	15,9 kg	15,9 kg
Batterie	Li-Ionen	Li-Ionen
Batteriekapazität	750 Wh	1000 Wh
NBaennspannung der Batterie	32,4 V	32,4 V
Max. Batteriespannung (nach dem Aufladen)	37,8 V	37,8 V
Mindestspannung nach dem Aufladen	26 V	26 V
Betriebsspannung Ladegerät	230 V, 50 Hz, 240 W	230 V, 50 Hz, 240 W oder 400 W <sup>4)</sup>
Mittlere Ladedauer bis 90 %	3 h	5 oder 3 h
Mittlere Ladedauer bis 100 %	4 h	6 oder 4 h
Max. statischer Schub	>340 N	>340 N
Max. Geschwindigkeit <sup>1)</sup>	>1,6 m/s	>1,6 m/s
Maximaltiefe (Standardversion)	150 m	150 m
Testtiefe (Standardversion)	250 m	250 m
Auftrieb (mit angepasstem Ballast)	Neutral	Neutral
Trimmung (mit angepasstem Ballast)	Neutral	Neutral
Scooter-Betriebstemperatur <sup>3)</sup>	-5/+50 °C	-5/+50 °C
Scooter-Lagerungstemperatur	-25/+50 °C	-25/+50 °C
Temperatur beim Aufladen	+10/+40 °C	+10/+40 °C

1) Bezogen auf einen Taucher mit Doppelgerät 2 x 12 l und Trockentauchanzug in Süßwasser.

2) Reichweite bei optimaler Geschwindigkeit (45 m/Min.)

3) Bei Temperaturen unter 0 °C kann sich die Batteriekapazität und damit die Scooter-Leistung aufgrund der Eigenschaften von Lithium-Zellen erheblich verringern. Dieses Phänomen ist umkehrbar: Steigt die Temperatur wieder über 0 °C, kehrt die Batteriekapazität wieder zum Nennwert zurück.

4) Je nach Bestellung

## Lieferumfang

Der Scooter wird ab Werk getrimmt und mit folgender Ausstattung ausgeliefert:

Batterie Standard (750 Wh) oder Lang (1000 Wh), Ladegerät 240 W 9S Li-Ion, POM-Transportgriff, Universalhalterung für Sportkameras (am Steuerungsgriff), interne Montageplatte für Trimmgewichte, Trimmgewicht 62 g - 3 Stück, Trimmgewicht 182 g - 2 Stück, Scooter-Harness 1,8 m mit Karabinern und 2 Schnellverstellern, Dichtungssatz und Dichtungsfett, Wartungsschlüssel, Handbücher für Scooter und Ladegerät (deutsch)

# Modell GHOST



Scooter Ghost mit optionalem Zubehör (Lampen)

Der SEACRAFT GHOST ist ein Modell für Profis aus den Bereichen Exploration, Rettung und Spezialkräfte, die hohe Anforderungen an ihre Ausrüstung stellen.

Die sorgfältig definierten Parameter des Modells GHOST bieten noch mehr Effizienz und Leistung, phänomenale Agilität und unübertroffene Benutzerfreundlichkeit. Die enorme Effizienz dieses Modells basiert auf innovativer Technologie, mit der der Benutzer sicher und ergonomisch hohe Geschwindigkeiten und große Tauchtiefen erreichen kann.

Dieses Modell wird daher für alle Taucher empfohlen, für die die Explorationstiefe eine tägliche Herausforderung darstellt. Das Modell GHOST wurde entwickelt, um über die Grenzen hinauszugehen, die von anderen Scootern auf dem Markt gesetzt wurden.

Der SEACRAFT GHOST verwendet eine Batterie mit außergewöhnlich hoher Kapazität (Standard 1500 Wh, optional 2000 Wh). Dank der einzigartigen Merkmale dieses Modells lassen sich Reichweiten erzielen, die bisher selbst für Profi-Ausrüstung unerreichbar waren.

Der SEACRAFT GHOST zeichnet sich durch Präzision und Geschwindigkeit aus, wie sie bisher nur im Bereich der Spezialkräfte und des Militärs anzutreffen waren.



## Technische Daten

	GHOST BX1500	GHOST BX1500
<b>Laufzeit bei Nenngeschwindigkeit</b>	>225 Min.	>700 Min.
<b>Max. Reichweite<sup>2)</sup></b>	>23,6 km	>31,5 km
<b>Länge</b>	800 mm	800 mm
<b>Breite</b>	360 mm	360 mm
<b>Höhe</b>	410 mm	410 mm
<b>Gehäusedurchmesser</b>	208 mm	208 mm
<b>Gewicht ohne Batterie und Ballast</b>	12 kg	12 kg
<b>Gewicht mit Batterie und Ballast für Süßwasser</b>	22,8 kg	22,8 kg
<b>Batterie</b>	Li-Ionen	Li-Ionen
<b>Batteriekapazität</b>	1500 Wh	2000 Wh
<b>NBaennspannung der Batterie</b>	32,4 V	32,4 V
<b>Max. Batteriespannung (nach dem Aufladen)</b>	37,8 V	37,8 V
<b>Mindestspannung nach dem Aufladen</b>	26 V	26 V
<b>Betriebsspannung Ladegerät</b>	230 V, 50 Hz, 400 W	230 V, 50 Hz, 400 W oder 900 W <sup>4)</sup>
<b>Mittlere Ladedauer bis 90 %</b>	4 h	6 oder 3 h
<b>Mittlere Ladedauer bis 100 %</b>	5 h	7 oder 3,5 h
<b>Max. statischer Schub</b>	>340 N	>340 N
<b>Max. Geschwindigkeit<sup>1)</sup></b>	>1,6 m/s	>1,6 m/s
<b>Maximaltiefe (Standardversion)</b>	220 m	220 m
<b>Testtiefe (Standardversion)</b>	300 m	300 m
<b>Auftrieb (mit angepasstem Ballast)</b>	Neutral	Neutral
<b>Trimmung (mit angepasstem Ballast)</b>	Neutral	Neutral
<b>Scooter-Betriebstemperatur<sup>3)</sup></b>	-5/+50 °C	-5/+50 °C
<b>Scooter-Lagerungstemperatur</b>	-25/+50 °C	-25/+50 °C
<b>Temperatur beim Aufladen</b>	+10/+40 °C	+10/+40 °C

1) Bezogen auf einen Taucher mit Doppelgerät 2 x 12 und Trockentauchanzug in Süßwasser.

2) Reichweite bei optimaler Geschwindigkeit (45 m/Min.)

3) Bei Temperaturen unter 0 °C kann sich die Batteriekapazität und damit die Scooter-Leistung aufgrund der Eigenschaften von Lithium-Zellen erheblich verringern. Dieses Phänomen ist umkehrbar: Steigt die Temperatur wieder über 0 °C, kehrt die Batteriekapazität wieder zum Nennwert zurück.

4) Je nach Bestellung

## Lieferumfang

Der Scooter wird ab Werk getrimmt und mit folgender Ausstattung ausgeliefert:

Batterie Standard (1500 Wh) oder Lang (2000 Wh), Ladegerät 400W 9S Li-Ion, POM-Transportgriff, Universalhalterung für Sportkameras (am Steuerungsgriff), interne Montageplatte für Trimmgewichte, Trimmgewicht 62 g - 3 Stück, Trimmgewicht 182 g - 3 Stück, Scooter-Harness 1,8 m mit Karabinern und 2 Schnellverstellern, Dichtungssatz und Dichtungsfett, Wartungsschlüssel, Handbücher für Scooter und Ladegerät (deutsch)

# Zubehör

Mit Original-Zubehör von Seacraft können Sie Ihren Scooter optimal an Ihre Anforderungen anpassen. Die aktuelle Zubehörpalette wird beständig erweitert und auf aktuelle Technologien abgestimmt.

Folgende Standardkomponenten sind derzeit als Zubehör erhältlich:

## Scooter-Ständer

Robuster Ständer aus POM für Scooter FUTURE und GHOST.



## Ballastgurt

Dieser Gurt ermöglicht das schnelle Anbringen von Zusatz-Ballast an der Scooter-Außenseite.





## Zubehör (Forts.)



### Elektronische Navigationskonsole

Dieses innovative Modul unterstützt die Navigation vom Ausgangspunkt zu einem vordefinierten Ziel und zurück.

Hierzu werden verschiedene Parameter überwacht, darunter Tauchtiefe, Richtung, zurückgelegte Entfernung und Geschwindigkeit.

Das Gerät wird auch mit einem zusätzlichen Routenspeicher verfügbar sein.

### Weiteres Zubehör

- Aluminium-Transportkoffer
- Transportgriffe aus Aluminium oder POM
- Adapter zum direkten Aufladen der Batterie mit dem Ladegerät
- Ladegerät 240 W / 400 W / 900 W
- Harness zum Ablegen / Befestigen des Scooters unter Wasser
- Trimmgewichte

# Fachhändler Deutschland und Österreich

SEACRAFT-Scooter, Zubehör und Service erhalten Sie in Deutschland und Österreich bei folgenden Fachhändlern:

## Deutschland

PLZ	FACHHÄNDLER
24...	<b>Baltic Sea Explorer</b> Tom Kürten Bergstraße 2B D-24598 Boostedt E-Mail: kontakt@baltic-sea-explorer.com Web: www.baltic-sea-explorer.com
29...	<b>Tauchshop Kwella</b> Thomas Kwella Tannenweg 34 D-29614 Soltau E-Mail: info@tauchshop-kwella.de Web: www.tauchshop-kwella.de
51...	<b>TecXpedition GmbH</b> Schlehdornweg 1 D-51519 Odenthal Tel.: +49 (0) 8223-7986060 E-Mail: charly@iantd.de Web: www.tecexpedition.de
08...	<b>DIE Tauchschule</b> Oliver Perschke Am Sonnenhang 20 08412 Werdau Tel.: +49 (0) 178-4685009 E-Mail: oliver.perschke@gmx.de Web: www.dietauchschule.de
73...	<b>GTT - Groborz-Tauch-Technik</b> Volker Groborz Eichendorffweg 10 D-73447 Oberkochen E-Mail: info@groborz-tauch-technik.de





PLZ	FACHHÄNDLER
79...	<b>Sidemount Explorer</b> Glasbergweg 7a D-79822 Titisee-Neustadt Tel. +49 - (0) 7651-2049673 E-Mail: info@sidemount-explorer.com Web: www.sidemount-explorer.com
89...	<b>TecXpedition GmbH</b> Hinter den Gärten 5 D- 89335 Ichenhausen Tel.: +49 (0) 8223-7987057 E-Mail: info@iantd.de Web: www.tecxpedition.de

[www.seacraft.de](http://www.seacraft.de)

## Österreich

PLZ	FACHHÄNDLER
12..	<b>Tauchshop regler-service.at</b> Helmut Hubalek Brünnerstrasse 209-211/Lokal1 A-1210 Wien E-Mail: helmut@regler-service.at Web: www.regler-service.at
61...	<b>TecServe UG (haftungsbeschränkt)</b> c/o Mario Hauser / Alpentekkies Brennerstraße 78 A-6150 Steinach am Brenner E-Mail: info@boltsnap.eu Web: www.boltsnap.eu



[www.seacraft.at](http://www.seacraft.at)

## Hersteller:



Seacraft ist eine eingetragene Marke von  
MARINE TECH Spółka Akcyjna  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 75/70  
PL-60-523 Poznań  
E-Mail: [office@seacraft.eu](mailto:office@seacraft.eu)  
Web: [www.seacraft.eu](http://www.seacraft.eu)

## Internationaler Vertrieb:



Tecline ist eine eingetragene Marke von  
Scubatech Sp. z o.o.  
ul. Lubieszńska 2  
PL-72-006 Mierzyn  
E-Mail: [scubatech@scubatech.pl](mailto:scubatech@scubatech.pl)  
Web: [www.teclinediving.eu](http://www.teclinediving.eu)



## Distribution in Deutschland / Österreich:



Upstream ist eine eingetragene Marke von  
Upstream UG (haftungsbeschränkt)  
Robert-Bosch-Straße 5  
D-71093 Weil im Schönbuch  
Geschäftsführer: Michael Spanky  
E-Mail: [info@upstream-tec.de](mailto:info@upstream-tec.de)  
Web: [www.upstream-tec.de](http://www.upstream-tec.de)



**TECLINE**



[seacraft.de](https://seacraft.de) / [seacraft.at](https://seacraft.at)

Ihr SEACRAFT-Fachhändler